



2016), les ventes sont en forte hausse (+ 33 % en un an). L'arrêt, fin 2016, du bonus écologique pour les véhicules hybrides n'a pas eu d'effet dissuasif. Au premier trimestre 2017, les ventes sont en augmentation par rapport à 2016. Si vous hésitez, voici 5 bonnes raisons de passer à l'hybride.

1. LES HYBRIDES SONT VITE RENTABILISÉES

Avec la fin du bonus écologique de 750 €, une voiture hybride coûte souvent plus cher qu'un modèle équivalent à moteur thermique. Seuls les hybrides rechargeables, émettant moins de 60 g de CO₂/km, donnent encore droit à une prime de 1 000 € au maximum. Et les hybrides combinant électricité et diesel en sont exclus. Mais, en raison de frais d'entretien moindres et d'un prix à la revente supérieur, ce surcoût initial est, le plus souvent, amorti au bout de 4 ans (voir nos matches). Dans la catégorie des véhicules compacts, par exemple, les nouvelles Toyota Prius ou Hyundai Ioniq hybrides font jeu égal avec la Peugeot 308 (même prix de revient de 0,52 €/km sur 4 ans). Le budget des conducteurs d'hybrides n'est pas grevé par l'entretien. Si le moteur essence obéit au suivi d'un moteur normal (révisions, vidanges, filtres), la partie électrique n'est soumise à aucune maintenance. Les hybrides usent même moins leurs plaquettes de frein, l'énergie du freinage étant récupérée pour recharger les batteries. Selon l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), ce freinage récupératif permet d'économiser 15 % en carburant. Si vous avez le pied léger sur la pédale d'accélération, vous ne consommerez même pas une

Méthodologie de nos comparatifs

Nous avons comparé le coût d'une voiture hybride avec celui d'un modèle à moteur thermique de même catégorie et de puissance comparable, sur une durée de 4 ans.

Prix d'achat : le tarif constructeur, bonus-malus déduit.

Coût d'entretien : selon le barème officiel fourni par les constructeurs.

Frais de carburant : pour 40 000 km parcourus sur 4 ans, sur la base d'une consommation mixte (utilisation urbaine et hors agglomération). Prix moyen des

carburants : 1,203 €/l pour le gazole, 1,375 €/l pour l'essence SP95 (source : ministère de l'Environnement et de l'Énergie, avril 2017).

Prime d'assurance : calculée par le courtier LeLynx.fr pour un conducteur de 60 ans, propriétaire de sa maison, ayant un bonus de 50 % et assuré tous risques.

Valeur de revente : déterminée par Autovista, leader européen de la cotation automobile pour les professionnels, après 4 ans.

goutte d'essence pour accompagner vos enfants à l'école. Ainsi, les hybrides permettent d'économiser, en moyenne, 1,5 litre aux 100 km, par rapport aux mêmes modèles en version thermique.

Autre avantage : les conducteurs d'hybrides ont moins d'accidents que les autres. « La sinistralité est inférieure de 3 à 4 % », assure Sébastien Grellier, responsable de com- ...

LE MATCH DES COMPACTES

Toyota Prius		Peugeot 308	
GAGNANTE	Hybride	Type de motorisation	Diesel
	76 g/km	Émissions de CO ₂	95 g/km
	3,3 l/100 km	Consommation	3,5 l / 100 km
	30 500 €	Prix d'achat	28 250 €
	+ 570 €	Coût d'entretien (sur 4 ans)	+ 885 €
	+ 1 815 €	Frais de carburant (40 000 km)	+ 1 685 €
	+ 2 102 €	Prime d'assurance (sur 4 ans)	+ 2 110 €
	- 14 358 €	Valeur de revente (après 4 ans)	- 12 181 €
	= 20 629 €	Coût sur 4 ans et 40 000 km	= 20 749 €
	0,52 €	Prix de revient au km	0,52 €



Toyota Nouvelle Prius Dynamic



Peugeot 308 Active Business 1.6 Blue HDI 120 S&S

CONSOMMATION 5 BONNES RAISONS DE CHOISIR UNE VOITURE HYBRIDE

A SAVOIR

Un certificat d'immatriculation moins cher pour les hybrides

Selon les régions, le certificat d'immatriculation (ex-carte grise) d'une voiture hybride peut être gratuit ou bénéficier d'une remise de 50 %. L'économie peut atteindre plusieurs centaines d'euros. Par exemple, dans l'Hérault, l'immatriculation d'une Toyota Prius (92 g de CO₂/km) achetée neuve revient à 2,76 €. Alors qu'il faut compter 270,76 € pour une Peugeot 308.

...munication chez Toyota. Certains assureurs en tiennent compte. Maaf propose une remise de 100 € la première année sur la prime d'assurance, si vous achetez l'un des 9 modèles hybrides éligibles au Pur Bonus Auto Maaf (Toyota Yaris, Auris ou Prius, Ford Mondeo...). GMF offre 5 % de réduction pour assurer un véhicule émettant moins de 105 g de CO₂/km (ce qui inclut la plupart des hybrides), tandis qu'Axa diminue la prime de 30 % pour un véhicule hybride. Enfin, la cote des hybrides tient mieux que celle des modèles essences et diesels comparables. Selon le spécialiste de la cotation automobile, Autovista, la démonstration vaut pour toutes les catégories. Une Toyota Yaris ou une Suzuki Baleno hybrides conservent encore 43 % de leur valeur après 4 ans, quand la Renault Twingo essence plafonne à 40 %.

2. DES MODÈLES FIABLES ET GARANTIS LONGUE DURÉE

Tous les 2 ans, les 5 principales organisations de consommateurs européennes calculent un indice de fiabilité des véhicules sur une base 100 (équivalente à 0 % de panne). L'étude de 2016, réalisée sur 433 modèles issus de 5 catégories, accorde une fiabilité de 91,30 % à la Toyota Yaris Hybrid dans la catégorie des citadines, tandis que la Honda Insight Hybrid (vendue jusqu'en avril 2012) prend la 2^e place parmi les compactes (96,20 %), devant la Toyota Prius. De

quoi se rassurer sur la maîtrise de la motorisation hybride par les constructeurs. D'autant que la plupart des marques proposent une garantie longue durée pour les batteries associées au moteur électrique. Chez Toyota, les batteries bénéficient d'une garantie de 5 ans (ou 100 000 km) qui est ensuite reconductible chaque année jusqu'à 10 ans, à l'issue d'un contrôle annuel (25 €). Chez Hyundai, la Ioniq est garantie 8 ans ou 200 000 km.

3. L'OFFRE DE VÉHICULES S'EST LARGEMENT ÉTOFFÉE

Fini le temps où les hybrides se limitaient à quelques modèles de la marque Toyota. Même si le constructeur japonais offre toujours le plus de choix (13 références en incluant la marque premium Lexus), il existe actuellement une quarantaine de voitures hybrides disponibles sur le marché proposées par 18 constructeurs. Seul le segment des citadines est peu fourni (Toyota Yaris et Suzuki Baleno). Le choix est plus large pour les compactes ou familiales. Vous trouverez

LE MATCH DES FAMILIALES

	Ford Mondeo	Peugeot 508
GAGNANTE	Hybride	Diesel
	92 g/km	105 g/km
	4,2 l / 100 km	4,1 l / 100 km
	35 450 €	35 550 €
	+ 954 €	+ 978 €
	+ 2 310 €	+ 1 973 €
	+ 1 925 €	+ 2 114 €
	- 15 426 €	- 14 060 €
	= 25 213 €	= 26 555 €
	0,63 €	0,66 €
	Type de motorisation	
	Émissions de CO ₂	
	Consommation	
	Prix d'achat	
	Coût d'entretien (sur 4 ans)	
	Frais de carburant (40 000 km)	
	Prime d'assurance (sur 4 ans)	
	Valeur de revente (après 4 ans)	
	Coût sur 4 ans et 40 000 km	
	Prix de revient au km	



Ford Mondeo Hybrid 187 BVA6 Titanium



Peugeot New 508 Allure 2.0 Blue HDI 150

